

HLS

ENGINEERING GROUP

THE POWER OF ENGINEERING

Hier steht das Thema

THE POWER OF ENGINEERING

Inhalt

02	Secusto int re	16	Secusto int re	30	Secusto int re
03	Voles sitis	17	Voles sitis	31	Voles sitis
04	As quidel mosti	18	As quidel mosti	32	As quidel mosti
05	Sitis doluptatur	19	Sitis doluptatur	33	Sitis doluptatur
06	Secusto int re	20	Secusto int re	34	Secusto int re
07	Voles sitis	21	Voles sitis	35	Voles sitis
08	As quidel mosti	22	As quidel mosti		
09	Sitis doluptatur	23	Sitis doluptatur		
10	Secusto int re	24	Secusto int re		
11	Voles sitis	25	Voles sitis		
12	As quidel mosti	26	As quidel mosti		
13	Sitis doluptatur	27	Sitis doluptatur		
14	Secusto int re	28	Secusto int re		
15	Voles sitis	29	Voles sitis		

Referenzen

Auszug aus der Referenzliste

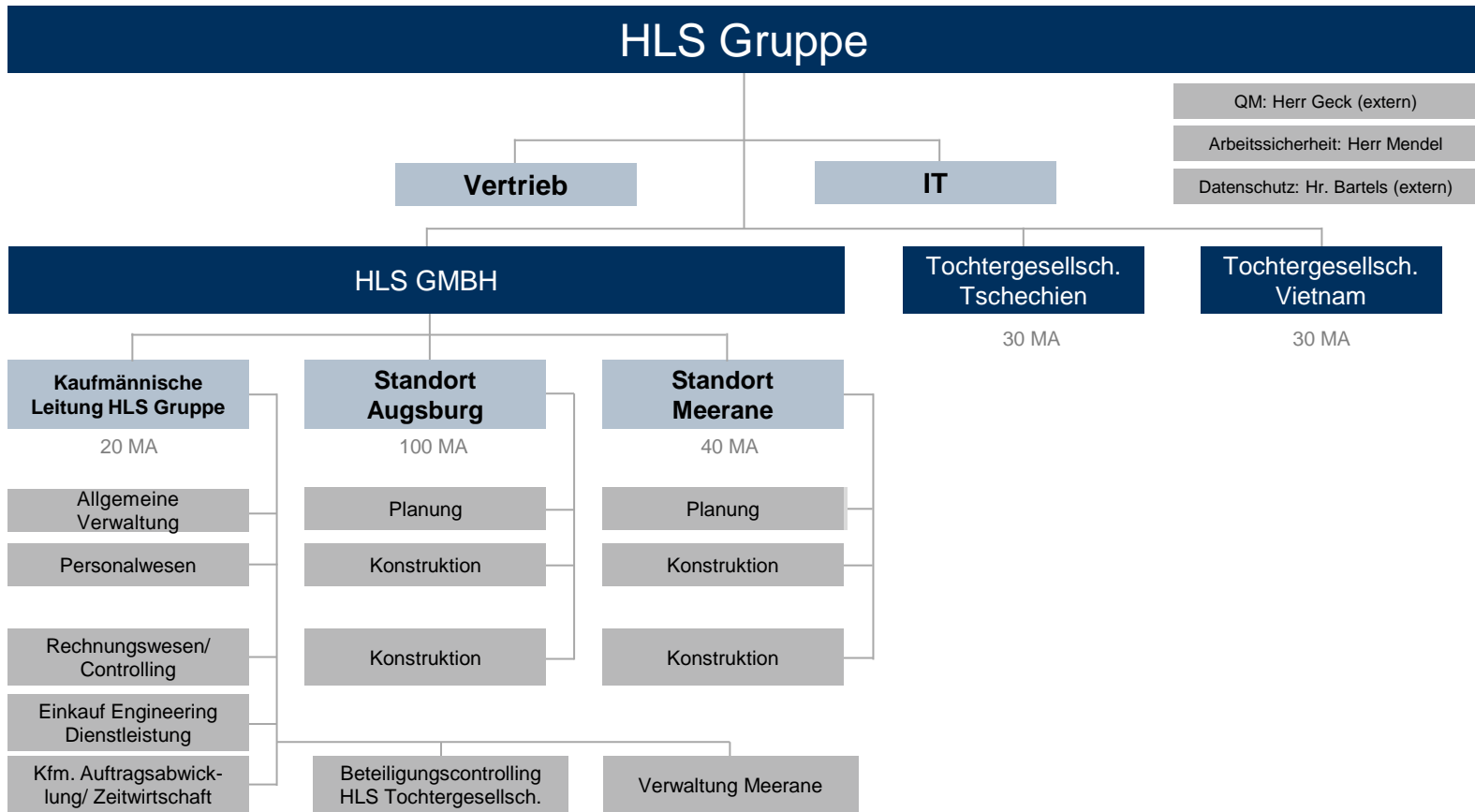
▪ AUDI

- » A4 / A5 und Q5: alle Derivate Unterbau II, Radhaus hinten außen und Rückwand Linien für Ingolstadt und Neckarsulm
 - A8 Vorderbau Aluminium Karosse
 - A1 Vorder- und Hinterbau
 - ❖ A6 UBII / Radhaus und Rückwand
- » A7 Integration in die A6-Anlage
- » A4 Stirnwand UB II Radhaus für Neckarsulm

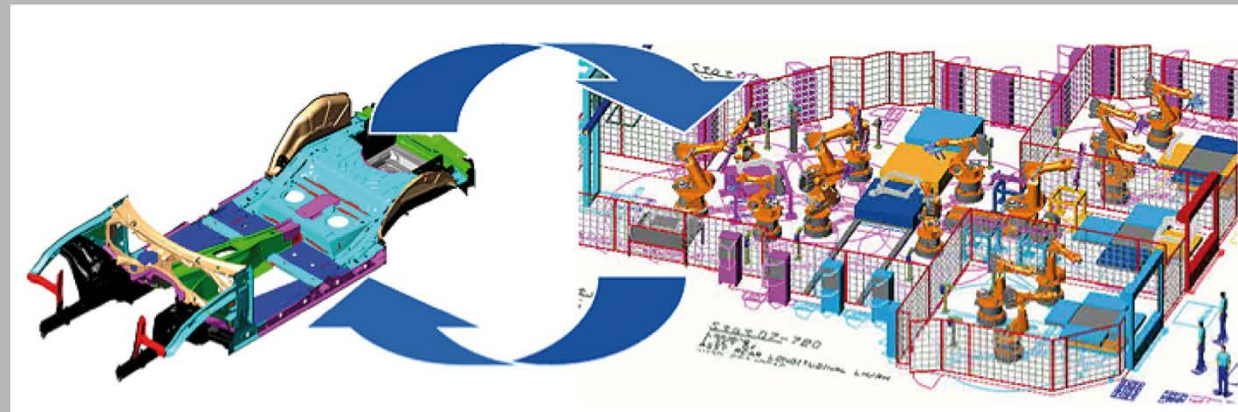
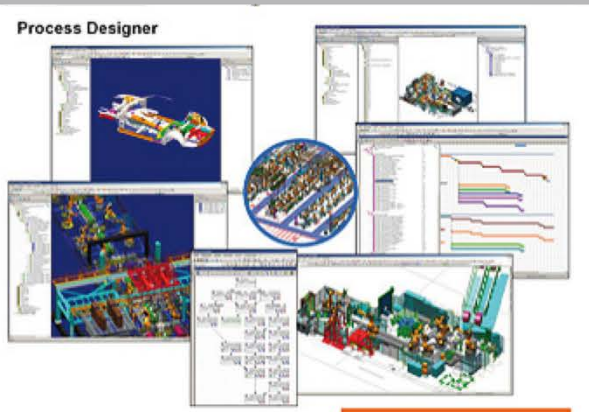
▪ BMW

- » X5 und X6: Werk South Carolina
- » R50 (Mini) Nachfolger: Planung neues Konzept Hydroformteil
- » R52 (Mini Cabrio) Seitenwand und Aufbau
- » E89 (Z4): Front- und Heckklappe
- » E90 / E91 und E92 (3er) Seitenwand
- » F01/02 (7er)Türen
- » Rolls Royce RR04 Gesamter Rohbau
- » F10/11 (5er) Seitenrahmen außen
- » F12/13 (6er) Framing und Bodengruppe

HLS Gruppe



Daten und Fakten Überschrift 2



- 2D/3D Konzept- und Detailplanung
- Produktoptimierung auf Prozessfähigkeit
- Toleranzanalysen
- Spann- und Fixierkonzepte
- Anlagenoptimierung /-verifikation
- Planungssimulation
- Materialflusssimulation
- Produkt- und Planungsdocumentationen
- Ausschreibungsunterlagen

THE POWER OF ENGINEERING
